

# Eni i-Sea watercraft 4T 10W-40



## APPLICAZIONI

**Eni i-Sea watercraft 4T 10W-40** è un lubrificante a tecnologia sintetica di ultima generazione per motori fuoribordo 4-tempi, anche catalizzati, particolarmente indicato per moto d'acqua e jet-ski ma idoneo anche per un utilizzo universale.

## VANTAGGI CLIENTE

- E' formulato con componenti ad elevata tecnologia che consentono al motore di esprimere la sua massima prestazione, al tempo stesso proteggendolo dai fenomeni di usura meccanica anche in caso di guida sportiva.
- Mantiene il motore in perfetto stato di pulizia evitando la formazione di depositi carboniosi per garantire la massima affidabilità di funzionamento e longevità di tutti gli organi lubrificati.
- Offre un'adeguata protezione dai fenomeni di corrosione salina anche in caso di prolungata inattività.
- Ha conseguito il superamento di severi test prestazionali richiesti per la registrazione NMMA FC-W Catalyst Compatible® ed è quindi particolarmente indicato per l'impiego nei motori con sistemi di catalizzazione.
- L'impiego di elevata tecnologia sintetica consente di ottenere intervalli di cambio olio prolungati.

## SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

- NMMA FC-W (CAT)
- API SM



# Eni i-Sea watercraft 4T 10W-40



## CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	860
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	14,4
Indice viscosità	ASTM D 2270	-	150
Viscosità a -25°C	ASTM D 5293	mPa·s	5065
Punto di infiammabilità (COC)	ASTM D 92	°C	230
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-27

