

AF-SINTETICO E4 E7 10W40

AF-SINTETICO E4 E7 10W40 è un modernissimo lubrificante totalmente sintetico, per intervalli di cambio molto estesi in motori diesel pesanti.

Le sempre più pressanti richieste di contenimento dei consumi di carburante, di riduzione delle emissioni e l'estensione degli intervalli di cambio d'olio impongono al lubrificante condizioni operative assai pesanti, che possono essere sopportate solo da prodotti di altissimo livello qualitativo.

AF-SINTETICO E4 E7 10W40 è particolarmente indicato per i più moderni motori diesel pesanti fino alla categoria Euro VI equipaggiati con motori alimentati con gasolio a basso tenore di zolfo. Il prodotto è conforme alle esigenze della maggior parte dei mezzi che installano i sistemi di riduzione degli ossidi di azoto quali EGR o SCR, escluso il filtro antiparticolato DPF

AF-SINTETICO E4 E7 10W40 è stato studiato per sopportare i più elevati intervalli cambio olio previsti dai Costruttori (seguire le prescrizioni del libretto di uso e manutenzione). Le caratteristiche più interessanti di questo modernissimo lubrificante sono le seguenti: la gradazione di viscosità SAE 10W-40 che assicura ottime prestazioni nelle partenze a freddo, anche in difficili condizioni ambientali; l'eccezionale potere detergente-disperdente per garantire la massima pulizia del motore; ottima resistenza all'ossidazione, alla corrosione e alla formazione di schiuma.

SPECIFICHE

SAE 10W40; ACEA E4, E7 ; API CI-4 ; MB 228.5; MAN M 3277, M 3377 VOLVO VDS-3; RENAULT RLD-2; MTU TYPE 3; MACK EO-N; DEUTZ DQC IV-10

CARATTERISTICHE FISICHE*

Densità a 20°C ASTM-D-1298 0,85	59 Kg/l
Viscosità cSt a 100°C ASTM-D-445	13,50
Viscosità a -25°C ASTM-D-5293 3	970 cP
Indice di viscosità ASTM-D-2270	166
Infiammabilità C.O.C. ASTM-D-92	242 °C
Punto di scorrimento ASTM-D-97	-45 °C

rev:10 QC09...01/23 jp *valori tipici dell'attuale produzione, soggetti a variazione. Non costituiscono specifica



