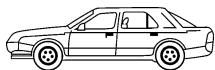


TOTAL CLASSIC LL 5W-30



Olio multigrado "Low SAPS" basato su tecnologia sintetica per motori benzina e diesel, formulato con basi e additivi selezionati allo scopo di soddisfare gli standard di qualità dell'Associazione dei Costruttori Europei di Automobili (ACEA) e costruttori.

UTILIZZO

Motori benzina e diesel

Iniezione diretta

Ideale per i percorsi più difficili. Tutte le stagioni

Guida sportiva

- Raccomandato per i motori di autovetture o veicoli commerciali leggeri a benzina (multivalvole, turbocompressi, con o senza catalizzatore) e diesel sovralimentati oppure no.
- Particolarmente adatto alle motorizzazioni recenti dotate di multivalvole, turbocompressori e iniezione diretta.
- Utilizzabile in qualsiasi condizione di guida (urbana, extra-urbana, autostrada), anche la più severa.
- Adatto alle condizioni d'uso più severe (guida sportiva, avvisi ripetuti, contesti urbani ed extra-urbani).

Per le raccomandazioni del costruttore consultare il manuale di manutenzione del veicolo.

PRESTAZIONI

**Specifiche internazionali
Risponde alle seguenti
approvazioni costruttori**

ACEA C3 - API SN

VW 504.00/507.00 BMW LL-04 MB 229.51 Porsche C30

C30

VANTAGGI PER I CLIENTI

Alte prestazioni

Longevità dei sistemi di post-trattamento

Incremento della vita utile del motore

Intervali di cambio prolungati

- ✓ La migliore protezione del motore contro i fenomeni di usura e incrostazione.
- ✓ Gli organi di post-trattamento sono protetti in modo durevole grazie alla formulazione "Low SAPS" a basso tenore di ceneri solfatate, fosforo e zolfo.
- ✓ L'eccellente resistenza alle variazioni di temperatura garantisce la longevità dei componenti del motore e un livello elevato di rendimento in qualsiasi circostanza.
- ✓ TOTAL CLASSIC LL 5W-30 è stato pensato per soddisfare le esigenze dei costruttori in termini di intervallo di cambio extra-allungati grazie alla resistenza all'ossidazione particolarmente rinforzata.

TOTAL ITALIA S.p.A.
Via Tolmezzo, 15
20132 Milano (Italia)
1/2

TOTAL CLASSIC LL 5W-30
Aggiornamento della presente
scheda tecnica: 06/18

Questo lubrificante non presenta rischi particolari, se utilizzato seguendo le nostre raccomandazioni e applicato correttamente.
Una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella U.E. è disponibile presso il vostro consulente commerciale

CARATTERISTICHE

Prova	Unità	Metodo di prova	Risultato
Viscosità SAE	-	SAE J300	5W-30
Viscosità cinematica a 40°C	mm2/s	ASTM D445	66.5
Viscosità cinematica a 100°C	mm2/s	ASTM D445	11.7
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	173
Punto di infiammabilità COC	°C	ASTM D92	238
TBN	mgKOH/g	ASTM D2896	8.7
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-48

I valori delle caratteristiche indicati nella tabella vengono forniti esclusivamente a titolo indicativo.