



TOTAL FLUIDMATIC DCT MV



TOTAL

LUBRIFICANTE PER TRASMISSIONI AUTOMATICHE A DOPPIA FRIZIONE

PRINCIPALI CARATTERISTICHE

TRASMISSIONI "DOPPIA FRIZIONE"
VEICOLI LEGGERI
TECNOLOGIA DI SINTESI
MULTI- VEICOLI

LIVELLI PRESTAZIONALI:

- Audi VW TL 052 182 / VW TL 052 529
- BMW (Getrag) 83 22 2 148 578 / 83 22 148 579 / 83 22 0 440 214 84 83 22 2 147 477
- Ford M2C936A
- Peugeot/Citroen 9734.S2
- Mercedes-Benz MB 236.21

APPLICAZIONI

TOTAL FLUIDMATIC DCT MV è un fluido innovativo, basato su una tecnologia di sintesi idoneo per il 95% delle trasmissioni a "doppia frizione" presenti sul mercato.

TOTAL FLUIDMATIC DCT MV è idoneo a essere impiegato nelle seguenti applicazioni:

- VW, Seat and Skoda 6-speed wet Dual Clutch Transmissions (2003 to present)
- Ford, Volvo, Mitsubishi, PSA and Chrysler 6-speed wet Dual Clutch Transmissions (2007 to present)
- BMW, Porsche & Mercedes-Benz

TOTAL FLUIDMATIC DCT MV è formulato con modificatori dell'indice di viscosità di ultima generazione, con eccezionale stabilità al "taglio".

PRESTAZIONI E VANTAGGI PER IL CLIENTE

Eccezionale stabilità al taglio: FLUIDMATIC DCT MV è stato formulato per ottenere eccezionali prestazioni di resistenza e stabilità al "taglio" al fine di mantenere uno spessore di film d'olio che permette una protezione efficace degli ingranaggi e cuscinetti.

Eccellente lubrificazione: FLUIDMATIC DCT MV permette un significativo aumento delle caratteristiche di prestazione di lubrificazione negli attriti mantenendo la scatola del cambio in condizioni ottimali. Permette un aumento degli intervalli di cambio.

Eccellente compatibilità con i materiali plastici più utilizzati: La tecnologia utilizzata per la formulazione del FLUIDMATIC DCT MV permette di superare i più severi test di compatibilità con i materiali.

Eccellenti prestazioni anti-vibrazioni: FLUIDMATIC DCT MV offre eccellenti caratteristiche anti-vibrazione e migliora il confort del conducente e dei passeggeri.

Eccellenti proprietà di protezione dall'usura: FLUIDMATIC DCT MV offre una protezione superiore contro l'usura anche in condizioni di funzionamento estremo.

LIVELLO DI PRESTAZIONI*

OEM	MODELLO VEICOLO	TRASMISSIONE	SPECIFICHE
Audi	A3/TT	DQ250, DQ500	VW TL 052 182
Audi	A4, A5, A6, A7, Q5	DL501	VW TL 052 529
BMW (Getrag)	Serie 1, 3, 5, 6, - Z4, X1	7DCI600, DCI700	83 22 2 148 578 83 22 2 148 579 83 22 2 148 214 83 22 2 148 477
Citroen	DS5, C5, C4, Crosser	6DCT451	PSA 9734.S2
Ford/Getrag	Fiesta, Focus, Mondeo, B-Max, C-Max, S-Max, Galaxy, Transit	6DCT450, 6DCT451, 7DCT300	Ford M2C936A
Mercedes-Benz	Classe A, Classe B	F-DCT350, F-DCT500	MB 236.21 (001 989 85 03)
Mitsubishi	Outlander	6DCT470	MZ320065 Dia-Queen SSTF-I
Nissan	Qashqai	6DCT451	Ford M2C936A
Peugeot	4007, 5008	6DCT451	PSA 9734.S2
Porche (ZF)	Boxster, Cayman, 911, Panamera	ZF 7DT45HL, 7DT45HLA, 7DT45FL, 7DFL, 7DT70HLA, 7DT75, 7DT75A	Porsche Oil No. 999.917.080.00
Seat	Ibiza, Toledo, Leon, Altea	DQ250, DQ500	VW TL 052 182
Skoda	Fabia, Yeti, Octavia, Superb	DQ250, DQ500	VW TL 052 182
Wolkswagen	Golf, Golf Plus, Eos, Scirocco, Caddy, Touran, Tiguan, Passat, CC, Transporter, Sharan	DQ250, DQ500	VW TL 052 182
Volvo	C30, S40, S60, V40, V50, V60, V70, S80, XC30, XC60	6DCT450	1161838 1161839

CARATTERISTICHE FISICHE E CHIMICHE *

		Metodo	Valore
Colore	-	Visivo	Ambra
Viscosità cinematica a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	34,5
Viscosità cinematica a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	7.1
Densità a 15°C	Kg/m ³	ASTM D1298	0,854
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-48
Infiammabilità	°C	ASTM D92	204

* I dati menzionati sono indicative dei valori ottenuti in produzione e non costituiscono specifica.

RACCOMANDAZIONI

Prima di utilizzare il prodotto, è importante verificare il manuale di servizio del veicolo: L'intervallo di cambio va effettuato seguendo le indicazioni del costruttore.

Il prodotto non deve essere conservato ad una temperatura superiore a 60 ° C. L'esposizione a forte luce solare, le variazioni di temperatura bassa o estremamente alte devono essere evitate.

Le confezioni devono essere protette dalle intemperie. I fusti devono essere conservati in posizione orizzontale per evitare una possibile contaminazione da acqua e danni dell'etichetta del prodotto.

SALUTE, SICUREZZA E AMBIENTE

Sulla base delle informazioni disponibili, il prodotto non provoca effetti nocivi per la salute quando utilizzato in applicazioni previste e seguendo le raccomandazioni fornite nella scheda di dati di sicurezza (MSDS). Questa è disponibile su richiesta presso il proprio rivenditore locale o sul sito web www.quickds.com

Questo prodotto non deve essere utilizzato per applicazioni diverse da quelle per cui è previsto.

Contribuite alla protezione dell'ambiente: consegnate l'olio usato nei centri di raccolta.

Numero verde COOU: 800 863 048 www.coou.it

TOTAL ITALIA s.r.l.

Via Tolmezzo, 15 –
20132 Milano (Italia)

1/2

TOTAL FLUIDMATIC DCT MV

Aggiornamento di questa scheda: 04/2014

www.lubricants.total.com