



MOBIL DELVAC MODERN™10W-30 FULL PROTECTION

Mobil Commercial Vehicle Lube , Italy

Olio motore ad alte prestazioni per servizio leggero

Descrizione prodotto

Mobil Delvac Modern 10W-30 Full Protection è un olio per motori diesel ad alte prestazioni e tecnologia sintetica che contribuisce a prolungare la durata del motor più severe applicazioni su strada e fuoristrada, offrendo allo stesso tempo prestazioni eccezionali nei moderni motori ad alto rendimento e basse emissioni, co quelli con ricircolo dei gas di scarico (EGR) e sistemi di post-trattamento delle emissioni con filtri antiparticolato diesel (DPF) e catalizzatori di ossidazione diesel (Mobil Delvac Modern 10W-30 Full Protection è il risultato di un ampio lavoro di sviluppo svolto in collaborazione con i principali OEM ed è raccomandato ExxonMobil per l'utilizzo in un'ampia gamma di applicazioni in esercizio gravoso e condizioni ambientali tipiche dei settori dell'autotrasporto, dell'industria min dell'edilizia, dell'estrazione e dell'agricoltura. Completamente retrocompatibile, Mobil Delvac Modern 10W-30 Full Protection offre prestazioni eccellenti anche nei convenzionali più vecchi. Di conseguenza, soddisfa o supera i requisiti delle categorie di servizi API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS e CH-4 nonché i requisiti dei pri produttori di apparecchiature originali (OEM). Mobil Delvac Modern 10W-30 Full Protection soddisfa o supera anche i requisiti della specifica API SN per m benzina e flotte miste ed è compatibile con il biodiesel.

Prerogative e benefici

Mobil Delvac Modern 10W-30 Full Protection è formulato con la tecnologia additiva Trimer e un sistema di detergenti misti per fornire prestazioni all'avanguardia motori nuovi che in quelli più vecchi. Oltre a garantire un controllo eccellente dell'ispessimento dell'olio dovuto all'accumulo di fuliggine e un'eccezionale ritenzio Numero di basicità totale (TBN) per lunghi intervalli di sostituzione, la tecnologia avanzata di Mobil Delvac Modern 10W-30 Full Protection offre anche una straon resistenza al consumo di olio, all'ossidazione, all'usura corrosiva e abrasiva e alla formazione di depositi alle alte temperature. Raccomandato per l'uso con il bio fornisce un'eccellente stabilità all'ossidazione e pulizia del pistone.

| Prerogative | Vantaggi e potenziali benefici |
|--|---|
| Superiore controllo fuliggine-viscosità | Contribuisce a mantenere l'efficienza del motore e lunga durata del motore e dell'olio |
| Eccezionale stabilità termica e all'ossidazione | Contribuisce a ridurre l'accumulo di morchie alle basse temperature e la formazio depositi alle alte temperature |
| Eccellente controllo del consumo di olio | Contribuisce a ridurre i costi relativi all'olio grazie alla minore necessità di effet rabbocchi durante il funzionamento |
| Eccellente riserva TBN | Contribuisce a migliorare la protezione dalla corrosione e a prolungare gli interv: sostituzione |
| Eccellente riserva TBN | Contribuisce a migliorare la protezione dalla corrosione e a prolungare gli interv: sostituzione |
| Altissima stabilità al taglio | Contribuisce a mantenere la viscosità in condizioni di servizio gravose e ad alte temper per una maggiore protezione dall'usura e lunga durata del motore |
| Eccellente pompabilità alle basse temperature | Maggiore velocità di flusso dell'olio; contribuisce a ridurre l'usura durante l'avviament motore alle basse temperature |
| Eccezionale resistenza all'usura corrosiva e abrasiva | Lunga durata delle superfici maggiormente soggette a usura |
| Compatibilità dei componenti | Lunga durata di guarnizioni, tenute e sistemi di post-trattamento (DPF e DOC) |
| Soddisfa o supera le rigorose specifiche dei principali OEM e la più recente categoria di servizio API per i veicoli a benzina | Un unico olio motore per flotte miste |

Applicazioni

Raccomandato dalla ExxonMobil per l'utilizzo su:

- Le più recenti applicazioni diesel a basse emissioni e alte prestazioni dotate di sistemi di post-trattamento che utilizzano le tecnologie del filtro antiparticolato (DPF) e del catalizzatore di ossidazione diesel (DOC).
- Applicazioni diesel ad alte prestazioni, inclusi i motori turbocompressi con tecnologia EGR e le applicazioni diesel utilizzanti motori aspirati convenzionali più veloci.
- Trasporto per servizio pesante su strada e settori fuoristrada tra cui: l'edilizia, l'industria mineraria e l'agricoltura.
- Applicazioni su strada che operano sia ad alta velocità/carico pesante sia su brevi distanze di ritiro/consegna.
- Applicazioni fuoristrada che operano in condizioni severe a bassa velocità/carico pesante.
- Motori a benzina ad alte prestazioni e flotte miste.
- Apparecchiature alimentate a diesel degli OEM americani, europei e giapponesi

Specifiche e approvazioni

| |
|--|
| Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni: |
| DQC II-18 LA |
| Mack EO-O Premium Plus |
| MB-Approval 228.31 |

| |
|---|
| Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni dei produttori: |
| Detroit Fluids Specification 93K218 |
| Detroit Detroit Fluids Specification 93K222 |
| MACK EOS-4.5 |
| RENAULT TRUCKS RLD-3 |
| VOLVO VDS-4.5 |

| |
|--|
| Questo prodotto è raccomandato dalla ExxonMobil per l'utilizzo in applicazioni che richiedano: |
| API CG-4 |
| ACEA E9 |

| |
|--|
| Questo prodotto soddisfa o supera i requisiti delle seguenti specifiche dell'industria e dei produttori: |
| ACEA E7 |
| API CK-4 |
| API CJ-4 |
| API CI-4 PLUS |
| API CI-4 |
| API CH-4 |
| API SN |

| |
|--|
| Questo prodotto soddisfa o supera i requisiti delle seguenti specifiche dell'industria e dei produttori: |
| API SM |
| Caterpillar ECF-3 |
| Cummins CES 20086 |

| |
|---|
| Questo prodotto soddisfa o supera i requisiti di: |
| JASO DH-2 |
| Cummins CES 20081 |
| MAN M 3575 |
| API SP |
| VOLVO VDS-3 |
| VOLVO VDS-4 |
| API CF |

Caratteristiche e Specifiche

| Caratteristica | |
|--|------------|
| Grado | SAE 10W-30 |
| Viscosità cinematica a 100°C, mm2/s, ASTM D 445 | 12 |
| Indice di viscosità, ASTM D 2270 | 140 |
| Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97 | -33 |
| Densità a 15°C, g/ml, ASTM D 1298 | 0,867 |
| TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896 | 9,6 |
| Ceneri solfatate, % peso, ASTM D 874 | 0,9 |
| Punto di infiammabilità, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D 92 | 218 |
| Viscosità cinematica a 40°C, mm2/s, ASTM D 445 | 82 |

Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitand sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle societ questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

11-2023

Esso Italiana s.r.l.
Via Castello della Magliana 25
00148, Roma, Italia

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: <https://www.mobil.it/it-it/contact-us>

800.011723

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliated entities.

ExxonMobil

Exxon

Mobil

Esso

Xtreme

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved