



MOBIL DELVAC MODERN™ 10W-40 FULL PROTECTION V4

Mobil Commercial Vehicle Lube , Italy
Olio per motori diesel ad alte prestazioni

Descrizione prodotto

Mobil Delvac Modern 10W-40 Full Protection V4 è un olio per motori diesel ad alte prestazioni con tecnologia sintetica avanzata che fornisce una lubrificazione eccellente ai moderni motori ad alte prestazioni e basse emissioni utilizzati in applicazioni severe. Questo olio motore è progettato utilizzando oli base ad alte prestazioni che forniscono eccellente fluidità alle basse temperature, mantenimento della viscosità alle alte temperature e controllo della volatilità. Il collaudato sistema di additivazione all'avanguardia è stato sapientemente progettato per contribuire a una lunga durata dei motori e a mantenere efficienti i sistemi di riduzione delle emissioni come il Filtro Antiparticolato Diesel (DPF).

Prerogative e benefici

I motori ad alto rendimento e basse emissioni impongono ai lubrificanti per motori requisiti significativamente più severi. Il design più compatto dei motori e l'utilizzo di intercooler e turbocompressori aumentano le sollecitazioni termiche sul lubrificante. Le tecnologie dei motori a basse emissioni, come la maggiore precisione nell'iniezione del combustibile, il ritardo della fasatura e i dispositivi di post-trattamento richiedono migliori prestazioni dell'olio in materia di stabilità all'ossidazione, dispersione della fuliggine, volatilità e compatibilità con dispositivi di post-trattamento. La tecnologia innovativa di Mobil Delvac Modern 10W-40 Full Protection fornisce alte prestazioni, capacità di prolungare gli intervalli di sostituzione e protezione dei sistemi di scarico, compresi quelli dotati di Filtri Antiparticolato Diesel (DPF). I principali benefici includono:

Prerogative	Vantaggi e potenziali benefici
Protezione contro l'ispessimento dell'olio, la formazione di depositi alle alte temperature, l'accumulo di morchie e la degradazione dell'olio	Consente di ottenere lunghi intervalli di sostituzione. Contribuisce a proteggere dall'incollamento delle fasce elastiche.
Eccellenti proprietà antiusura, anti-scutting e protezione da usura dei cilindri e corrosione	Contribuisce alla lunga durata del motore
Altissima stabilità al taglio. Bassissima volatilità	Contribuisce a ridurre il calo della viscosità e il consumo di olio in condizioni operative gravose e ad alte temperature
Bassi livelli di ceneri, zolfo e fosforo	Contribuisce a proteggere i dispositivi dei sistemi di scarico come quelli dotati di DPF
Buone proprietà alle basse temperature	Contribuisce a migliorare la pompabilità e la circolazione dell'olio

Applicazioni

- Motori diesel per servizio pesante, compresi i moderni veicoli a basse emissioni Euro V/VI che utilizzano tecnologie come Filtro antiparticolato diesel (DPF), Riduzione catalitica selettiva (SCR), Filtri a rigenerazione continua (CRT), Catalizzatori di ossidazione diesel (DOC) e Ricircolo dei gas di scarico (EGR).
- Motori diesel per servizio pesante che utilizzano combustibili a basso contenuto di zolfo e molte formulazioni di combustibile biodiesel.
- Attrezzature con motori diesel aspirati e turbocompressi.
- Camion e autobus per percorsi stradali a corto e lungo raggio

Consultare il manuale d'uso per i requisiti di applicazione degli OEM e per gli intervalli di sostituzione dell'olio relativi al proprio veicolo o attrezzatura.

Specifiche e approvazioni

Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni:
MB-Approval 228.51

Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni:
MTU Oil Category 3.1
Questo prodotto è raccomandato per l'utilizzo in applicazioni che richiedano:
MAN M 3477
Questo prodotto soddisfa o supera i requisiti di:
DAF Extended Drain
ACEA E6

Caratteristiche e Specifiche

Caratteristica	
Grado	SAE 10W-40
Viscosità cinematica a 100°C, mm2/s, ASTM D 445	13,7
Densità a 15,6°C, g/ml, ASTM D 4052	0,861
Viscosità cinematica a 40°C, mm2/s, ASTM D 445	91
Indice di viscosità, ASTM D 2270	153
Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97	-42
TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896	11,3
Ceneri solfatate, % peso, ASTM D 874	0,96
Punto di infiammabilità, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D 92	227

Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitar sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da direttamente o indirettamente possedute o controllate.

11-2023

Esso Italiana s.r.l.
Via Castello della Magliana 25
00148, Roma, Italia

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: <https://www.mobil.it/it-it/contact-us>

800.011723
<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com
ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended

override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entit

ExxonMobil

Exxon

Mobil

Esso

XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved