



## Mobil CVTF Multi-Vehicle

Mobil Passenger Vehicle Lube , Italy

Fluido per trasmissioni a variazione continua (automatiche)

### Descrizione prodotto

Mobil CVTF Multi-Vehicle è un lubrificante di qualità premium completamente sintetico formulato da oli base sintetici selezionati di alta qualità, combina un'additivazione all'avanguardia progettata per soddisfare le esigenze di riempimento di servizio della più ampia gamma di trasmissioni a variazione continua (step-bagno d'olio nei veicoli di costruttori automobilistici europei e asiatici).

La sua versatilità di utilizzo rappresenta un plus per le officine che mirano ad assicurare un servizio ottimale ai propri clienti semplificando le operazioni e la gestione del prodotto.

### Prerogative e benefici

Mobil CVTF Multi-Vehicle fornisce un cambio agevole in qualsiasi condizione atmosferica e protezione della lubrificazione dei componenti della trasmissione contribuendo a prolungare la durata utile della trasmissione e fornire un'esperienza di guida confortevole.

- L'eccellente protezione della trasmissione dall'usura, dalla ruggine e dalla corrosione contribuisce a preservare la durata della trasmissione
- Le caratteristiche di attrito stabili e ottimizzate e l'eccezionale capacità di ritenzione della coppia forniscono una sensazione di cambio agevole senza problemi (rumore vibrazione durezza)
- Le eccellenti proprietà di scorrimento forniscono lubrificazione e protezione immediate all'avviamento a freddo
- L'eccellente ossidazione dell'olio e la stabilità al taglio contribuiscono alla lunga durata del fluido
- Limitato consumo di olio dovuto a perdite grazie alle efficaci proprietà di controllo dello schiumeggiamento e alla compatibilità con i materiali di tenuta

### Applicazioni

ExxonMobil supporta Mobil CVTF Multi-Vehicle per l'utilizzo in rhabocchi in un'ampia gamma di trasmissioni a cinghia o catena a variazione continua. Sono incluse le trasmissioni di Audi, BMW, Jeep, Chrysler, Mini Cooper, Renault, Volvo, VW e Honda, Hyundai, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota ...

Sulla base di test interni, ExxonMobil promuove l'uso del prodotto nelle seguenti applicazioni:

OEM	ADATTO PER L'USO
Audi	Trasmissione Multitronic Audi
BMW Mini Cooper	Fluido BMW & Mini Cooper EZL 799 / 83 22 0 136 376 / 83 22 0 429 154
	Fluido Mini Cooper EZL799 / Fluido EZL 799A / Fluido ZF CVT V1
Chery	Trasmissione CVT Chery
Daihatsu	Fluido Daihatsu AMMIX CVT DFE
	Fluido Daihatsu AMMIX CVT DC
	Fluido Daihatsu AMMIX CVT DFC
	Fluido Daihatsu TC
Chrysler, Dodge, Jeep	Fluido Dodge/Jeep/Chrysler NS-2
	Dodge/Chrysler/Jeep/Mopar CVT+4

OEM	ADATTO PER L'USO
Fiat	Fiat Tutela Car CVT N.G
Fujjyuuko	Fujjyuuko i-CVTF FG
GM/Saturn	Specifica GM/Saturn DEX-CVT, GM1940713 e 1940714
Honda	Fluido Honda Multimatic HMMF (senza frizione di avviamento)
	Fluido Honda HCF2
	Trasmissione Honda Z-1 (modello CVT, senza frizione di avviamento e solo per modelli di veicoli dal 2008 in avanti)
	Trasmissione Honda CVT (senza frizione di avviamento)
Hyundai/Kia	Fluido Hyundai/Kia CVT-1
	Trasmissione Hyundai/Kia SP III (modello CVT)
Idemitsu	Fluido Idemitsu CVTF-EX1
Lexus	Fluido Lexus TC, Fluido FE
Mazda	Fluido Mazda JWS 3320T
MG Rover	MG Rover EM-CVT
Mitsubishi	Fluido Mitsubishi CVTF-J1 (Fluido J1 MMC Diaqueen CVT)
	Fluido Mitsubishi CVTF-J4 e -J4+ (Fluido J4 and J4+ MMC Diaqueen CVT)
	Fluido Mitsubishi (Diaqueen) SP-III (solo modello CVT)
	Fluido Mitsubishi CVTF ECO J4
Nissan	Fluidi Nissan NS-1, NS-2, NS-3
	Nissan N-CVT
Punch	Punch CVT (senza frizione di avviamento)
Renault	Fluido Renault Elf Matic CVT
Subaru	Fluido Subaru iCVT
	Fluido Subaru iCVT FG
	Fluido Subaru ECVT
	Trasmissione CVT a catena Subaru Lineartronic e fluido CVT II, K0425Y0710
	Fluido CVT Subaru Lineartronic a coppia elevata (HT), CV-30, K0421Y0700
	Fluido Subaru NS-2
Suzuki	Fluido Suzuki CVTF TC
	Fluido Suzuki CVTF 3320
	Fluido Suzuki CVTF 4401

OEM	ADATTO PER L'USO
	Fluido Suzuki NS-2
	Fluidi Suzuki CVT Green 1 e 2
	Fluido Suzuki CVT Green 1V
Toyota	Fluido Toyota CVTF TC
Volvo	Fluido Volvo CVT 4959
VW/Audi	VW/Audi G 052 516
	VW/Audi G 052 180
Zotye	Zotye CVT

Note:

- È importante notare che i rispettivi produttori di veicoli non hanno valutato né approvato il prodotto in queste applicazioni, ad eccezione di dove indicato nella sez Specifiche e approvazioni.
- Mobil CVT Multi-Vehicle non deve essere utilizzato nelle trasmissioni automatiche di tipo DCT.
- Una buona pratica di manutenzione impone che le trasmissioni automatiche siano controllate per il corretto livello del fluido a intervalli regolari e che il fluido venga scaricato e sostituito agli intervalli raccomandati dal produttore. Alcuni produttori raccomandano cambi più frequenti del fluido di trasmissione in condizioni di guida difficili, ad esempio nel traffico intenso, nella stagione calda o quando si traina un rimorchio.

## Caratteristiche e Specifiche

Caratteristica	
Viscosità Brookfield a -40°C, mPa.s, ASTM D 2983	14000
Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D 445	34
Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D 445	7,3
Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97	-51
Punto di infiammabilità, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D 92	200
Colore, Visivo	Rosso

## Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società di questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

02-2024

### Esso Italiana s.r.l.

Via Castello della Magliana 25  
00148, Roma, Italia

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: <https://www.mobil.it/it-it/contact-us>

800.011723

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliated entities.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved