

Q8 T 400

Q8 T 400 è un lubrificante di tipo universale per motori diesel di autovetture e veicoli commerciali, operanti in condizioni di esercizio severo.

Applicazioni

Q8 T 400 è un lubrificante per motori diesel aspirati e turbo di autovetture, autotreni, autobus, trattori, formulato con uno speciale pacchetto di additivi con notevoli capacità antiusura e detergenti / disperdenti.

Risponde alle seguenti specifiche internazionali:

multigrado	unigradi
ACEA E2	API CD/SF
API CF/SF	MAN 270
MB 227.1	
MAN 271	
MIL-L-2104D	

Caratteristiche medie informative

Gradazione SAE			15W-40	10W	30	40
Densità a 20 °C	ASTM D 4052	Kg/m ³	879	874	888	891
Viscosità a 40 °C	ASTM D 445	cSt	130	40	99	140
Viscosità a 100 °C	ASTM D 445	cSt	15	7	11.5	15.2
Indice di Viscosità	ASTM D 2270		135	105	100	100
Punto di Congelamento	ASTM D 97	°C	-33	-39	-27	-15
Punto di Infiammabilità COC	ASTM D 92	°C	205	205	215	220

Proprietà e prestazioni

- Garantisce una completa pulizia del motore anche in condizioni severe di funzionamento.
- Ottima protezione contro l'usura delle pompe.
- Buona protezione contro il fenomeno del "bore polishing".
- Mantiene la tenacità del velo lubrificante anche in condizioni di elevata temperatura.
- Buona scorrevolezza anche alle basse temperature.
- E' utilizzabile anche come olio per alcune trasmissioni e cambi VOITH (SAE 10 W)

I dati tecnici riportati sono medio indicativi e non rappresentano specifica – 4/C