TOTAL QUARTZ 7000 ENERGY 10W-40

Lubrificante motore

DATI FONDAMENTALI

GAMMA VEICOLI LEGGERI

LUBRIFICANTE MOTORE BENZINA & DIESEL

SAE 10W-40

TECNOLOGIA SINTETICA

NORME INTERNATIONALI

- ✓ **ACEA A3/B4**
- ✓ **API SN/CF**

APPROVAZIONI COSTRUTTORI

- ✓ **VOLKSWAGEN 501.01/505.00**
- ✓ **MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.1**

APPLICAZIONI

TOTAL QUARTZ 7000 10W-40 è stato sviluppato per tutti i motori a benzina e Diesel* di veicoli da turismo e utilitarie. Questo lubrificante è particolarmente adatto a motori turbo-compressi e multivalvole.

TOTAL QUARTZ 7000 10W-40 si adatta perfettamente alle normali condizioni di guida su strada, soprattutto extra-urbana.

Questo lubrificante si adatta ai mototri equipaggiati di marmitta catalitica ed alimentati a benzina, gasolio, GPL o bio-Diesel.

* Consultare il manuale di uso e manutenzione prima dell'impiego.

VANTAGGI PER IL CLIENTE

- **Protezione del motore**: la natura delle basi lubrificanti utilizzate, assieme agli additivi specificamente selezionati per il prodotto, conferisce a quest'olio eccellenti proprietà di protezione del motore contro l'ossidazione. L'indice di viscosità elevato permette un buon funzionamento ad alta temperatura così come una lubrificazione rapida degli organi motore al momento dell'avvio, aumentando così la durata dei motori.
- **Proprietà specifiche "Diesel" rinforzate:** concepito specificamente per rispondere ai requisiti dei motori a iniezione diretta. L'iniezione diretta migliora la potenza dei motori e la coppia a bassi regimi, ma innalza altresì la temperatura di funzionamento. E' dunque importante utilizzare un lubrificante in grado di proteggere il motore a temperature accresciute.
- **Pulizia:** Questo olio assicura una buona pulizia del motore, riducendo la formazione di depositi grazie all'efficace potere disperdente.

CARATTERISTICHE*

Test	Unità	Metodo	Risultato
Grado di viscosità	-	SAE J300	10W-40
Densità a 15 °C	kg/m^3	ASTM D 1298	873.6
Viscosità cinematica a 40 °C	mm^2/s	ASTM D 445	96.8
Viscosità cinematica a 100 °C	mm^2/s	ASTM D 445	14.81
Indice di viscosità	-	ASTM D 2270	160
Punto di scorrimento	°C	ASTM D 97	-24
Punto di fiamma COC	°C	ASTM D 92	232

* Le caratteristiche indicate sono ottenute con una soglia di tolleranza abituale in produzione e non vanno considerate come valori di specifica.

RACCOMANDAZIONI PER L'USO

Prima di utilizzare il prodotto è importante consultare il manuale di uso e manutenzione del veicolo: il cambio del lubrificante va effettuato rispettando la prescrizione del Costruttore.

Il lubrificante non deve essere conservato a una temperatura superiore a 60°C; va evitata l'esposizione all'irraggiamento solare diretto, al freddo intenso o a forti variazioni di temperatura.

L'immagazzinamento degli imballi è preferibile al riparo dalle intemperie. In caso contrario, i fusti devono essere posti orizzontalmente per evitare l'eventuale contaminazione dell'acqua così come la cancellazione dell'etichetta del prodotto.

SALUTE, SICUREZZA E AMBIENTE

Sulla base delle informazioni tossicologiche disponibili, questo prodotto non provoca effetti dannosi alla salute quando è applicato per l'uso previsto e conformemente alle raccomandazioni fornite dalla scheda di sicurezza.

Questo prodotto non può essere utilizzato per applicazioni diverse da quelle per le quali è destinato.

In caso di smaltimento del prodotto usato, proteggete l'ambiente nel rispetto delle norme locali.

Le variazioni sono possibili in condizioni normali di produzione, ma esse non inficiano le prestazioni attese del prodotto, quale che sia il luogo. Le informazioni contenute in questo documento sono suscettibili di modifica senza preavviso.