

# RUBIA 4400

## 15W-40



TOTAL

Olio multigrado per motori Diesel

### APPLICAZIONI

Motori Diesel Euro 2

- Particolarmente adatto per i motori Diesel turbocompressi di tecnologia Euro 2. Può essere utilizzato anche nei motori Diesel delle precedenti generazioni, nelle più diverse e severe condizioni di esercizio.
- Adatto per intervalli di cambio prolungati (sino a 30.000 Km secondo il costruttore)
- Indicato per i motori di veicoli da cantiere che richiedono un olio di livello API CG-4.

### PRESTAZIONI

Specifiche Internazionali

ACEA E2  
API CG-4/SJ

Omologazioni Costruttori

MERCEDES MB – Approval 228.1  
MAN 271  
VOLVO VDS  
MTU TYPE 1  
MACK EO-L  
ZF TE-ML 04C  
MIL – L 2104 E

### VANTAGGI CLIENTI

Prestazioni tecniche

- Multigrado
- Elevato indice di viscosità
- Eccellente stabilità della viscosità in servizio
- Eccellente livello di detergenza
- Elevato livello di dispersività ( impedisce l'agglomerazione dei depositi carboniosi della combustione ).
- Eccellenti proprietà anti-usura ed anticorrosione

### CARATTERISTICHE

RUBIA 4400 15W-40	Unità	Grade SAE 15W-40
Densità a 15°C	kg/m <sup>3</sup>	887
Viscosità a 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	14
Indice di viscosità	°C	131
Punto di infiammabilità	°C	> 200
Punto di scorrimento	°C	-30
T. B. N.	MgKOH/g	9,2

I valori e le caratteristiche indicati in questa tabella sono valori tipici forniti a titolo indicativo.

TOTAL LUBRIFIANTS  
16, rue de la République  
F- 92800 PUTEAUX  
1/1

RUBIA 4400 15W-40  
Maggio 2009  
N° : MPR 05/09



Questo lubrificante non presenta rischi particolari, se utilizzato seguendo le nostre raccomandazioni ed applicato correttamente.  
E' disponibile presso il vostro consulente commerciale una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E.E.