



TP MAX 10W-40

Olio multifunzionale a base sintetica per mezzi da cantiere



APPLICAZIONI

- **TP MAX 10W-40** è un olio multifunzionale per mezzi da cantiere che consente una grande semplificazione della manutenzione.
- Adatto per la lubrificazione di motori Diesel sovralimentati e non, sistemi idraulici, trasmissioni Powershift non equipaggiate di presa di forza.

PRESTAZIONI

Motori	API CH-4	CUMMINS 20076/20077
	ACEA E5	DEUTZ DQC III-05
	MB 228.3	MTU TYPE 2
	MAN M3275	CATERPILLAR DEO
	VOLVO VDS-2	
	RENAULT TRUCKS RLD	
Trasmissioni	API GL-4/SAE 30	
	ALLISON C-4	
	CATERPILLAR TO-2	
Idraulico	ISO HV 68/100	
	ZF TE-ML 07C	
	CATERPILLAR HYDO	

VANTAGGI CLIENTE

Prestazioni tecniche

- Formulato con basi sintetiche.
- Super multigrado SAE 10W-40.
- Permette un allungamento degli intervalli di cambio d'olio.
- Elevato indice di viscosità, che lo rende idoneo per l'utilizzo sia con basse che con alte temperature.
- Punto di scorrimento molto basso.
- Ottime proprietà di detergenza e disperdenza.
- Buone proprietà antiusura.
- Proprietà di frizione specifiche per la tecnologia delle trasmissioni Powershift della maggioranza dei Costruttori.
- Adatto quando il costruttore richieda un olio trasmissione di livello API GL-4.

CARATTERISTICHE	Unità	Sae Grade 10W-40
Densità a 15°C	kg/m ³	871
Viscosità a 40 °C	mm ² /s	85
Viscosità a 100 °C	mm ² /s	13
Indice di viscosità	-	155
Punto di infiammabilità	°C	230
Punto di scorrimento	°C	-37

La tabella rappresenta valori tipici forniti a titolo indicativo.

TOTAL ITALIA s.r.l.
Via Tolmezzo, 15
20132 Milano (Italia)

TP MAX 10W-40
01/01/2006

Questo lubrificante non presenta rischi particolari, se utilizzato seguendo le nostre raccomandazioni ed applicato correttamente.
E' disponibile presso il vostro consulente commerciale una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E.E..