# TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-80

## Lubrificante per Cambi Meccanici

### SPECIFICHE E OMOLOGAZIONI

**LUBRIFICANTE AD ALTISSIME PRESTAZIONI PER CAMBI MECCANICI (MANUALI E) ROBOTIZZATI)**

**SAE 75W-80**

**FUEL ECONOMY**

**SPECIFICHE INTERNAZIONALI**

- ✓ **API GL-4**

**OMOLOGAZIONI COSTRUTTORI**

- ✓ **ZF TE-ML 01E/02E/16P**
- ✓ **VOLVO 97307**
- ✓ **MAN 341 tipo Z-5**
- ✓ **VOITH CLASSE B**
- ✓ **MB-Approval 235.28**

## Applicazioni

TOTAL TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-80 è un **lubrificante a base di tecnologia di sintesi per cambi meccanici (manuali e robotizzati)**, sincronizzati o meno, operanti nelle condizioni di utilizzo più impegnative (carichi elevati e alte temperature, ad esempio opere pubbliche o trasporti di carichi pesanti) e che richiedono un lubrificante con prestazioni API GL-4 e un intervallo di cambio in grado di arrivare fino a 540.000 km.

TOTAL TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-80 è appositamente formulato per i veicoli industriali equipaggiati con cambi manuali o robotizzati ZF (con o senza Intarder) e Volvo e per la maggior parte dei costruttori: DAF, RENAULT, VOLVO, IVECO, MAN. Sono state effettuate con successo numerose prove su banco e su flotte (con più di 1 milione di km per veicolo), cambi più recenti inclusi. TOTAL TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-80 è un lubrificante omologato anche per i veicoli dotati di retarder Voith in classe B utilizzati da un gran numero di produttori: MB, MAN, RENAULT.

TOTAL TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-80 è omologato ZF TE-ML 01E e 02E, garantendo la compatibilità con i cambi di ultima generazione dotati di sincronizzatori in carbonio, ma anche con cambi che integrano sincronizzatori al Molibdeno.

## Vantaggi per il cliente

- **Riduzione del consumo di carburante rispetto ai lubrificanti standard** grazie a un'eccellente proprietà di lubrificazione e a una bassa viscosità adattata.
- **Riduzione dei costi di manutenzione**: formulazione appositamente elaborata per ottenere gli intervalli di cambio più estesi definiti dal costruttore.
- **Migliore comfort di guida**: la bassa viscosità a freddo e a caldo semplifica l'avvio alle basse temperature e il cambio delle marce
- **Compatibilità multi-materiale**: formulazione specifica che garantisce la compatibilità con tutti i tipi di sincronizzatori (Carbonio, Molibdeno, Travertino) nonché tutti i tipi di materiali dei componenti del cambio (Cuoio, plastica, ecc.)

- **Eccellente protezione di ingranaggi e cuscinetti contro tutte le forme di usura: formulazione specifica elaborata a partire** da eccellenti proprietà di estrema pressione, antiruggine, anticorrosione e antischiuma
- **Eccellente stabilità in servizio** grazie all'indice di viscosità elevato
- **Compatibilità con i filtri dei sistemi di lubrificazione rinforzata** grazie, in particolare, alle migliori proprietà antischiuma
- **Prodotto che consente la razionalizzazione** dei prodotti utilizzati (ZF, VOLVO, MAN, VOITH, MERCEDES BENZ).

## Caratteristiche*

| Prova | Unità | Metodo di prova | Risultato |
|---|---|---|---|
| **Massa volumica a 15°C** | kg/m³ | DIN 51757 D | 858 |
| **Viscosità a 40°C** | mm²/s | ASTM D445 | 54 |
| **Viscosità a 100°C** | mm²/s | ASTM D445 | 9,35 |
| **Indice di viscosità** | - | ASTM D2270 | 157 |
| **Punto di infiammabilità Cleveland** | °C | ASTM D92 | 240 |
| **Punto di scorrimento** | °C | ASTM D97 | -42 |
| **Viscosità Brookfield a -40°C** | mPa.s | ASTM D-2983 | 42.400 |

* Le caratteristiche sopra menzionate sono ottenute con una soglia di tolleranza comune in produzione e non possono essere considerate come specifiche.

## Consigli per l'uso

Prima di utilizzare il prodotto è importante verificare il manuale d'uso del veicolo: il cambio deve essere effettuato secondo le raccomandazioni del costruttore.

Il prodotto non deve essere conservato a una temperatura superiore a 60 °C; evitare l'esposizione a luce solare intensa, freddo intenso o forti variazioni di temperatura.

La conservazione degli imballaggi deve avvenire preferibilmente al riparo dalle intemperie. In caso contrario i fusti devono essere stoccati orizzontalmente per evitare un'eventuale contaminazione da acqua nonché il deterioramento dell'etichetta del prodotto.

## Salute, sicurezza e ambiente

Sulla base delle informazioni tossicologiche disponibili, questo prodotto non provoca effetti nefasti sulla salute sempre che venga utilizzato per l'applicazione prevista e conformemente alle raccomandazioni fornite nella Scheda dei Dati di Sicurezza (SDS). Questa è disponibile su semplice richiesta presso il rivenditore locale.

Il prodotto non deve essere utilizzato per applicazioni diverse da quelle a cui è destinato.

In caso di eliminazione del prodotto utilizzato, prestare attenzione a proteggere l'ambiente e a rispettare le normative locali.



Sono possibili variazioni in condizioni di produzione normali, ma non incidono sulle prestazioni del prodotto previste indipendentemente dal sito. Le informazioni contenute nel presente documento sono soggette a modifiche senza preavviso.