



# **TURBO DIESEL PLUS**

## **SAE 15W-40**

**API CH-4**  
**ACEA E7**  
**MB 228.3**  
**VOLVO VDS-3**

### **DESCRIZIONE**

Olio multigrado per motori diesel aspirati o turboalimentati; gode di una aggiornata additivazione, in linea con le esigenze dei più moderni e potenti propulsori.

È caratterizzato da:

- *Elevato potere detergente/disperdente che contrasta efficacemente la formazione di morchie, lacche e depositi carboniosi;*
- *Eccellente protezione da ruggine e corrosione;*
- *Ottime caratteristiche antiusura;*
- *Eccezionali caratteristiche di resistenza alla ossidazione che consentono intervalli cambio olio prolungati.*

Grazie a queste sue prestazioni ed alla rispondenza alle classifiche e specifiche sopra indicate il **TURBO DIESEL PLUS SAE 15W-40** può essere vantaggiosamente utilizzato nella lubrificazione di tutti i motori diesel, anche se in difficili condizioni di esercizio.

## **CARATTERISTICHE TIPICHE TURBO DIESEL PLUS SAE 15W-40**

CARATTERISTICHE	METODO	VALORI TIPICI	UNITA' DI MISURA
Densità a 20°C	ASTM-D-1298	0,875	Kg/l
Viscosità a 40 °C	ASTM-D-445	109,1	mm <sup>2</sup> /s
Viscosità a 100 °C	ASTM-D-445	14,96	mm <sup>2</sup> /s
Indice di viscosità	ASTM-D-2270	143	
Punto di infiammabilità COC	ASTM-D-92	236	°C
Punto di scorrimento	ASTM-D-97	- 36	°C

I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.

Oggetto della revisione: specifiche, caratteristiche tipiche