



WHEEL BEARING GREASE

DESCRIZIONE

Grasso di colore bruno chiaro, addensato con saponi di litio e caratterizzato da una completa additivazione antiusura, adesivante, antiruggine ed antiossidante.

WHEEL BEARING GREASE possiede anche un'ottima stabilità strutturale; resiste quindi molto bene all'azione di laminazione che si esplica tra organi in moto relativo.

È stato studiato espressamente per garantire condizioni di lubrificazione ottimale ai cuscinetti dei mozzi delle ruote degli autoveicoli, in particolare di quelli industriali, che operano spesso in condizioni di esercizio molto severe.

Il suo impiego può essere esteso a tutti quei casi in cui la sua particolare additivazione trova una valida utilizzazione, ad esempio trasmissioni cardaniche, giunti e snodi. Può essere impiegato inoltre per tutti quegli organi con movimenti veloci nei quali l'additivazione di adesività contrasta efficacemente la forza centrifuga, ostacolando gli eventuali schizzi di grasso.

CARATTERISTICHE TIPICHE WHEEL BEARING GREASE

CARATTERISTICHE	METODO	VALORI TIPICI	UNITA' DI MISURA
NLGI		3	
Colore	Visivo	Bruno	
Penetrazione manipolata a 25°C 60 colpi	ASTM-D-217	220/250	Dmm
Penetrazione manipolata 10.000 colpi	ASTM-D-217	200/230	Dmm
Punto di goccia	ASTM-D-2265	200	°C

I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.

Oggetto della revisione: caratteristiche tipiche