



eni Multitech

eni Multitech è un lubrificante multifunzionale di nuova concezione in grado di rispondere alle esigenze di lubrificazione di tutti i componenti delle più moderne macchine agricole, mezzi da cantiere e movimento terra.

CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

eni Multitech

Gradazione SAE		10W-30	10W-40	15W-40
Viscosità a 100°C	mm ² /s	11,0	15,2	13,6
Viscosità a 40°C	mm ² /s	88	102	100
Viscosità a -25°C	mPa·s	6800	6800	
Viscosità a -20°C	mPa·s			6100
Indice di viscosità	-	130	135	135
Punto di infiammabilità V.A.	°C	220	228	220
Punto di scorrimento	°C	-33	-30	-27
Massa volumica a 15°C	kg/l	0,875	0,879	0,884

PROPRIETÀ E PRESTAZIONI

- L'attenta scelta dei componenti impiegati conferisce al prodotto elevate caratteristiche detergenti/disperdenti ed una eccellente stabilità all'ossidazione che si aggiunge ad ottime proprietà antiusura, antischiuma e antistick/antisquawk per la riduzione della rumorosità in frenata.
- L'utilizzo di una particolare base sintetica (nelle gradazioni 10W-30 e 10W-40) contribuisce a conferire ad eni Multitech un elevato indice di viscosità naturale, un basso punto di scorrimento e caratteristiche di viscosità appropriate in un ampio campo di temperature di funzionamento.
- eni Multitech è utilizzabile praticamente in tutte le apparecchiature normalmente utilizzate dalle macchine agricole e dai mezzi da cantiere e movimento terra quali, ad esempio, motori a benzina, motori diesel, anche sovralimentati, trasmissioni meccaniche e idrostatiche, scatole di rinvio, ponti e trasmissioni anche con freni in bagno d'olio, circuiti e comandi idraulici, prese di forza idrauliche e meccaniche, compressori d'aria, etc.
- Avvertenza: il prodotto non è idoneo negli apparati in cui il costruttore richiede un olio a livello API GL-5

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

eni Multitech risponde alle specifiche dei seguenti enti e costruttori:

- API CF-4/SF
- ACEA E2
- API GL-4
- ALLISON C4
- CAT TO-2
- FORD M2C159-B
- JOHN DEERE JDM J27
- M.B. 228.1 (15W-40)
- MASSEY FERGUSON M 1139 (10W-30), M 1144, M 1145
- ZF TE-ML 06B, 06D (10W30, 10W-40), 07B
- FENDT VARIO (15W-40)