



## eni Rotra LSX

eni Rotra LSX è uno speciale lubrificante completamente sintetico idoneo per trasmissioni manuali di livello API GL-4 o API GL-5, specificatamente formulato per la lubrificazione sia dei cambi che dei differenziali dei veicoli moderni.

### CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

#### eni Rotra LSX

Gradazione SAE		75W-90
Aspetto	-	limpido
Viscosità a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	15
Viscosità a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	103
Viscosità a -40°C	mPa·s	70000
Indice di viscosità	-	160
Punto di infiammabilità V.A.	°C	190
Punto di scorrimento	°C	-45
Massa volumica a 15°C	kg/l	0,850

### PROPRIETA' E PRESTAZIONI

eni Rotra LSX garantisce una straordinaria stabilità termo-ossidativa, un'eccellente protezione contro la corrosione ed una perfetta compatibilità con le guarnizioni soddisfacendo le sempre più severe esigenze imposti dai costruttori per garantire intervalli di sostituzione prolungati.

### SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

eni Rotra LSX risponde alle seguenti specifiche di Enti e costruttori:

- API GL-4, GL-5, MT-1
- MIL-PRF-2105 E
- SAE J 2360
- MAN 341 E3, Z2
- MAN 342 M3
- MB 235.8 level
- MACK GO-J
- SCANIA STO 1:0
- ZF TE-ML 02B, 05B, 7A, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B
- ARVINMERITOR 076-N
- EATON Europe (trasmissioni)