



AF-SINTETICO E6 E7 E9 10W-40

AF-SINTETICO E6-E7-E9 10W40 è un olio motore diesel (UHPD) completamente sintetico, a basso contenuto di ceneri (LOW SAPS), ad altissime prestazioni.

Si raccomanda per gli ultimi motori diesel a basse emissioni, Euro IV, V & VI dotati di dispositivi di scarico, EGR ,SCR incluso il filtro antiparticolato DPF.

Fornisce i più alti livelli di protezione per il motore, il turbocompressore e il sistema di post-trattamento dei gas di scarico.

La formulazione con olio sintetico garantisce una maggiore resistenza all'ossidazione, un'ottima fluidità alle basse temperature e un contenuto consumo di lubrificante

Supera i requisiti di tutti i principali produttori europei, e può essere utilizzato anche per i vecchi motori Euro II, III .

Adatto per motori a gas CNG / GPL come Mercedes Benz, MAN e Volvo.

Raccomandato per l'utilizzo di Biodiesel

SPECIFICHE:

SAE 10W-40 ACEA E6,E7,E9; API CI-4

MAN 3477, M3271-1; MB 228.51; Volvo VDS-3; Renault Trucks RGD, RXD, RLD-2
Mack EON ; MTU Cat. 3.1; Deutz DQC IV-10 LA ; Cummins CES 20076, 20077;
JASO DH-2; Caterpillar ECF1a; DAF

CARATTERISTICHE FISICHE:*

Density at 15°C, g/cm ³ ASTM D1298 :	0,862
Dynamic viscosity, cP ASTM D5293	-25°C/6500
Viscosity, Kinematic (cSt) 100°C ASTM D445 :	13,8
Viscosity, Kinematic (cSt) 40°C ASTM D445:	91.2
Viscosity index ASTM D2270 :	154
TBN, mgKOH/g ASTM D28 :	10.2
Flash point, COC, °C ASTM D92:	232
Pour point, °C ASTM D97 :	-33

rev:06 QC05...01/23 jp *valori tipici dell'attuale produzione, soggetti a variazione. Non costituiscono specifica