



DIESEL PREMIUM FE SAE 10W-40

ACEA E4, E7
API CI-4
MB 228.5
MAN M 3277, M 3377
VOLVO VDS-3
RENAULT RXD, RLD-2
CAT ECF-1-a
MTU TYPE 3
MACK EO-M PLUS
DEUTZ DQC IV-10, III-10
CUMMINS CES 20078
GLOBAL DHD-1
DETROIT DIESEL DDC 93K215

DESCRIZIONE

DIESEL PREMIUM FE SAE 10W-40 è un modernissimo lubrificante **totalmente sintetico**, "fuel economy", per intervalli di cambio molto estesi in motori diesel pesanti.

Le sempre più pressanti richieste di contenimento dei consumi di carburante, di riduzione delle emissioni e di estensione degli intervalli di cambio d'olio impongono al lubrificante condizioni operative assai pesanti, che possono essere sopportate solo da prodotti di altissimo livello qualitativo.

DIESEL PREMIUM FE SAE 10W-40 è particolarmente indicato per i più moderni motori diesel pesanti – fino alla categoria **Euro VI** a seconda della specifica coinvolta - equipaggiati con motori alimentati con gasolio a basso tenore di zolfo.

Il prodotto è conforme alle esigenze della maggior parte dei mezzi che montano i sistemi di riduzione degli ossidi di azoto quali **EGR** o **SCR**, privi di filtri del particolato.

Lubricants

DIESEL PREMIUM FE SAE 10W-40 è stato studiato per sopportare i più elevati intervalli cambio olio previsti dai Costruttori sopra indicati (come da prescrizioni del libretto di uso e manutenzione).

Le caratteristiche più interessanti di questo modernissimo lubrificante sono le seguenti:

- *la gradazione di viscosità SAE 10W-40 che assicura ottime prestazioni nelle partenze a freddo, anche in difficili condizioni ambientali;*
- *l'eccezionale potere detergente-disperdente per garantire la massima pulizia del motore;*
- *l'ottima resistenza all'ossidazione, alla corrosione e alla formazione di schiuma.*

CARATTERISTICHE TIPICHE DIESEL PREMIUM FE SAE 10W-40

| CARATTERISTICHE | METODO | VALORI TIPICI | UNITA' DI MISURA |
|-----------------------|-------------|---------------|--------------------|
| Densità a 20°C | ASTM-D-1298 | 0,851 | Kg/l |
| Viscosità a 100°C | ASTM-D-445 | 13,50 | mm ² /s |
| Viscosità a -25°C | ASTM-D-2206 | 3970 | cP |
| Indice di viscosità | ASTM-D-2270 | 166 | |
| Infiammabilità C.O.C. | ASTM-D-92 | 242 | °C |
| Punto di scorrimento | ASTM-D-97 | -45 | °C |

I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.

Oggetto della revisione: specifiche, descrizione, caratteristiche tipiche.