



## **DIESEL ULTRA FE SAE 10W-40**

ACEA E9, E7, E6, E4  
API CJ-4  
MB 228.51, 228.31, 235.28  
MAN M 3477, M 3575, M 3271-1(gas)  
VOLVO VDS-4 (retrocompatibile su VDS-3)  
Renault RLD-3, RLD-2  
MTU Type 3.1, 2.1  
CAT ECF-3  
DEUTZ DQC IV-10 LA  
MACK EO-N Premium Plus, EO-O Premium Plus  
CUMMINS CES 20081  
DETROIT DIESEL 93K218  
SCANIA LA  
VOITH Class B

### **DESCRIZIONE**

**DIESEL ULTRA FE SAE 10W-40** è un lubrificante totalmente sintetico di recentissima generazione per motori diesel pesanti in esercizio severo, sviluppato per far fronte alle richieste prestazionali molto stringenti delle più recenti normative, tra cui **Euro V** ed **Euro VI**, sul controllo delle emissioni.

Grazie alla sua innovativa formulazione, **DIESEL ULTRA FE SAE 10W-40** in un singolo lubrificante unisce sia i livelli prestazionali di specifiche senza limiti di SAPS quali ACEA **E4** ed **E7**, sia quelli delle più recenti **ACEA E6** ed **E9** a basso SAPS, permettendo all'Utilizzatore di far fronte con un solo olio alle esigenze di un parco automezzi misto. Sempre in questa ottica il prodotto – grazie ad un approccio formulativo globale - fa fronte alle esigenze di Costruttori globalizzati quali Volvo-Renault-Mack, e per questo è stato messo a punto anche in conformità alla specifica americana **API CJ-4**.

**DIESEL ULTRA FE SAE 10W-40** trova quindi applicazione sia su mezzi dotati di **EGR** (ricircolo dei gas combusti) con o senza filtri antiparticolato, sia su motori con **SCR**

(riduzione catalitica selettiva) per l'abbattimento degli ossidi di azoto; in particolare le specifiche **E6** ed **E9** sono raccomandate da ACEA per i motori con filtri antiparticolato: il basso contenuto di SAPS oltre a prevenire l'avvelenamento dei catalizzatori, riduce al minimo l'intasamento dei filtri.

**DIESEL ULTRA FE SAE 10W-40** risulta particolarmente indicato anche nei modelli alimentati a **gas metano (CNG)** che richiedono prodotti con specifica per motori a gas **MAN M 3271-1**.

**DIESEL ULTRA FE SAE 10W-40** garantisce inoltre:

- eccellente pulizia dei pistoni
- controllo ottimale delle usure
- ottime prestazioni a basse temperature

**DIESEL ULTRA FE SAE 10W-40** è stato studiato per sopportare i più estesi intervalli di cambio olio previsti dai Costruttori sopra indicati, secondo le prescrizioni del libretto di uso e manutenzione.

#### **CARATTERISTICHE TIPICHE DIESEL ULTRA FE SAE 10W-40**

CARATTERISTICHE	METODO	VALORI TIPICI	UNITA' DI MISURA
Densità a 20°C	ASTM-D-1298	0,862	Kg/l
Viscosità a 100°C	ASTM-D-445	14,18	mm <sup>2</sup> /s
Viscosità a -25°C	ASTM-D-2602	6440	cP
Indice di viscosità	ASTM-D-2270	158	
Infiammabilità C.O.C.	ASTM-D-92	232	°C
Punto di scorrimento	ASTM-D-97	-30	°C

I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.

Oggetto della revisione: specifiche.