



MOTO 4 PRO TECH



Lubrificante 100% tecnologia sintetica ELF per i motori recenti di potenza elevata.

APPLICAZIONI

- **Applicazione Moto** MOTO 4 PRO TECH è specifico per i motori di moto 4-tempi con meccanica esigente.
- **Impieghi** MOTO 4 PRO TECH è adatto sia ad esigenze severe di traffico urbano che spostamenti sulle lunghe distanze ed elevate velocità autostradali.
- **Raccomandazioni** La formula di MOTO 4 PRO TECH grazie alla sua specifica additivazione è perfettamente compatibile con le marmitte catalitiche. Rispettare i tempi indicati dal costruttore per la sostituzione dell'olio e le viscosità minime richieste. Questo lubrificante è compatibile con i carburanti senza piombo.

PRESTAZIONI

- **100% tecnologia sintetica ELF**



Viscosità 5W-40

- **JASO MA 1**



- **API SL**

MOTO 4 PRO TECH è stato concepito con degli oli di base 100% a tecnologia sintetica ELF, attivi sulla pulizia del motore. Una lubrificazione adatta ai differenti carichi mantiene la potenza del motore (High-endurance-performance) e assicura un margine di sicurezza per il motore ed i suoi componenti.

MOTO 4 PRO TECH è un olio multigrado. La viscosità è adatta alle variazioni della temperatura della metallurgia tra i -25°C (partenze a freddo) e +330°C (al livello dei segmenti di fuoco). Assicura una circolazione rapida dell'olio per un funzionamento dei componenti meccanici più sensibili.

La formula innovatrice risponde alla specifica JASO MA 1 (Japanese Automobile Standards Association) per le Moto 4 tempi con frizione a bagno d'olio. L'adattamento del coefficiente di frizione alle esigenze meccaniche evita lo slittamento e l'usura dei dischi della frizione.

MOTO 4 PRO TECH è conforme al livello API SL (*American Petroleum Institute*), richiesto dai costruttori di motocicli Internazionali.

VANTAGGI CLIENTI

- Buona stabilità termica
- Resistenza all'ossidazione
- Lubrificazione elevata
- Conservazione della potenza
- Potere anti-usura ed estrema pressione
- Facilità di passaggio delle marce
- Consumo d'olio ridotto
- Anti-slittamento della frizione

MOTO 4 PRO TECH ha passato con successo un test d'ossidazione molto severo. Questo lubrificante di elevata qualità presenta una buona stabilità termica, rimane fluido ed efficace a tutte le variazioni di temperatura.

Gli additivi e gli oli di base impiegati nella formula di MOTO 4 PRO TECH agiscono sulla formazione di depositi, mantenendo una lubrificazione idrodinamica a regime elevato. MOTO 4 PRO TECH apporta una risposta immediata alle sollecitazioni del motore: accelerazioni immediate, potenza spinta all'estremo.

La viscosità HTHS (high temperature, high shear) di MOTO 4 PRO TECH assicura agli utilizzatori una prestazione ideale in condizioni di estrema pressione. La viscosità scelta garantisce una protezione del motore grazie al potere anti-usura (spessore del film d'olio). La struttura molecolare del lubrificante resiste alle estreme pressioni delle trasmissioni.

Degli additivi specifici creano un film protettivo che aumenta la facilità del passaggio delle marce, riduce i rumori meccanici delle trasmissioni e protegge i pezzi metallici in contatto.

Gli oli di base formano un film lubrificante omogeneo tra i dischi della frizione per evitare lo slittamento e l'usura dei dischi.

CARATTERISTICHE

CARATTERISTICHE CHIMICO – FISICHE

MOTO 4 PRO TECH 5W40

Densità a 15°C (ASTM D4052)	0,853
Punto d'infiammabilità V.A. (ASTM D 92)	228 °C
Viscosità cinematica a 40°C (ASTM D 445)	85 mm ² /s
Viscosità cinematica a 100°C (ASTM D 445)	14 mm ² /s
Punto di scorrimento (ASTM D 97)	- 39 °C

CERTIFICAZIONE AFAQ ISO 9001 n° 1993/900c

I valori delle caratteristiche forniti in questa tabella sono dei dati tipici a titolo indicativo.