



Lubrificante ad elevatissime prestazioni con tecnologia sintetica ELF, destinato alla lubrificazione di motori benzina e Diesel di veicoli leggeri. Principalmente progettato per assicurare la compatibilità con i sistemi MERCEDES blue TEC Euro VI.

APPLICAZIONI

- Motori di più recente tecnologia** Raccomandato per motori a benzina e diesel sovralimentati o non. Vetture da turismo e veicoli leggeri con o senza sistemi di trattamento degli scarichi.
- Utilizzi severi** Adatto per tutte le condizioni di percorso, anche le più severe..
- Guida « sportiva »** Per tutti gli stili di guida, in particolare "sportivi" e ad alto regime.
- Per tutte le stagioni, comprese le più fredde** Formulato per rispondere alle esigenze dei costruttori in materia di intervalli di cambio prolungati.

Consultare il libretto uso e manutenzione del veicolo per conoscere le raccomandazioni del costruttore.

PRESTAZIONI

- Specifiche internazionali** ACEA C2 & C3 API SN/CF
- Approvazioni costruttori** MERCEDES BENZ MB 229.52 (retro applicabilità con approvazione MB 229.51 e MB 229.31)

VANTAGGI CLIENTE

- Maggior rispetto per l'ambiente** Ottimizza il funzionamento dei sistemi di post-trattamento grazie al basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo (low SAPS), consentendo così una forte riduzione delle emissioni inquinanti conforme alle norme EURO VI.
- Prestazioni del lubrificante assicurate nel tempo**
Intervalli di cambio olio estesi Grazie ad un'eccezionale resistenza all'ossidazione assicura la massima affidabilità del motore e permette di raggiungere i più lunghi intervalli di cambio olio previsti dai costruttori.
- Eccellenti pulizia e protezione del motore** Garantisce ai motori una eccellente e globale protezione verso l'usura grazie alla sua additivazione ad elevata tecnologia. Assicura la massima pulizia del motore grazie alle spiccate proprietà detergenti e disperdenti.

CARATTERISTICHE

	Metodo	Unità	Grado SAE 5W-30
Densità a 15°C	ASTM D1298	kg/m ³	853
Viscosità cinematica a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	72,8
Viscosità cinematica a 100°C	ASTM D445	mm ² /s	12,3
Indice di viscosità	ASTM D2270		168
Punto di infiammabilità	ASTM D92	°C	238
Punto di scorrimento.	ASTM D97	°C	-36

La tabella rappresenta valori tipici forniti a titolo indicativo

TOTAL LUBRIFIANTS
562 avenue du parc de l'île
92029 Nanterre
1/1

EVOLUTION FULL-TECH DTX 5W-30
Scheda aggiornata al: 07/2014

Questo lubrificante utilizzato secondo le nostre raccomandazioni e per l'applicazione per la quale è previsto non presenta rischi particolari. Una scheda dei dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E. è disponibile presso gli uffici commerciali.

