



EXTRA DIESEL TURBO SAE 20W-50

API CF-4
ACEA E2
MB 228.1
MAN 271

DESCRIZIONE

Lubrificante specifico per motori diesel impiegati in autotrazione pesante.
L'**EXTRA DIESEL TURBO SAE 20W-50** si caratterizza per il suo elevato potere detergente disperdente e di protezione del motore.

I risultati più performanti si ottengono nel controllo del "bore polishing" ovvero il pericoloso fenomeno di usura che si manifesta con la presenza di aree della camicia del cilindro lucidate a specchio; ciò sarebbe causa di elevati consumi di lubrificante oltreché di non omogenea distribuzione dell'olio con conseguente aumento dei fenomeni di usura.

La gradazione SAE 20W-50 rende il prodotto particolarmente idoneo all'uso su motori che per caratteristiche costruttive o per usura tendono a manifestare elevati consumi di lubrificante.

Lubricants

CARATTERISTICHE TIPICHE EXTRA DIESEL TURBO SAE 20W-50

CARATTERISTICHE	METODO	VALORI TIPICI	UNITA' DI MISURA
Densità a 20°C	ASTM-D-1298	0.892	Kg/l
Viscosità a 100°C	ASTM-D-445	18.06	mm²/s
Indice di viscosità	ASTM-D-2270	117	
Viscosità a -15°C	ASTM-D-2602	8870	cp
Punto di scorrimento	ASTM-D-97	- 24	°C

I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.

Oggetto della revisione: caratteristiche tipiche.