



# FORMULA TURBO DIESEL SAE 15W-40

API CF-4/SJ  
ACEA E2, B3  
VW 505.00 LEVEL  
MB 229.1, 228.1  
VOLVO VDS

## DESCRIZIONE

**FORMULA TURBO DIESEL SAE 15W-40** è un lubrificante multigrado, a base totalmente minerale, per la lubrificazione dei motori diesel, sia veloci di autovetture che lenti di veicoli commerciali, aspirati o turboalimentati.

**FORMULA TURBO DIESEL SAE 15W-40** si avvale di un formulato che gli dà un'ottima versatilità di impiego; può infatti essere utilizzato proficuamente anche per la lubrificazione dei motori a benzina ed è caratterizzato da:

- eccezionali caratteristiche detergenti-disperdenti, antiusura, resistenza alla ossidazione ed alla corrosione, caratteristica quest'ultima particolarmente importante poiché, per la presenza dello zolfo contenuto nel gasolio, i fenomeni possono presentarsi con forte aggressività;
- altissimo indice di viscosità che permette immediati avviamenti a freddo e nel contempo assicura una corretta viscosità anche in prolungati percorsi autostradali con elevate temperature ambiente;

## **CARATTERISTICHE TIPICHE FORMULA TURBO DIESEL SAE 15W-40**

<b>CARATTERISTICHE</b>	<b>METODO</b>	<b>VALORI TIPICI</b>	<b>UNITA' DI MISURA</b>
Densità a 20°C	ASTM-D-1298	0.880	Kg/l
Viscosità a 100°C	ASTM-D-445	14.60	mm <sup>2</sup> /s
Indice di viscosità	ASTM-D-2270	134	
Punto di Infiammabilità C.O.C.	ASTM-D-92	227	°C
Punto di scorrimento	ASTM-D-97	-24	°C

I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.

Oggetto della revisione: caratteristiche tipiche.