



LHM PLUS

PSA-B 712710

DESCRIZIONE

LHM PLUS è un fluido idraulico a base minerale, colorato di verde, particolarmente studiato per riempimenti e rabbocchi dei circuiti freni, sospensioni e sterzo di alcuni veicoli PSA (Citroën, Peugeot), che richiedono prodotti rispondenti alla specifica PSA-B-712710.

È usato anche nei circuiti idraulici centralizzati e gruppi frenanti “full-power” di autocarri FIAT e CITRÖEN che richiedono espressamente un LHM.

LHM PLUS può essere miscelato con tutti gli altri fluidi LHM approvati per l'uso nei circuiti idraulici dei veicoli Citroën muniti di serbatoio colorato in verde, anche se rispondenti a specifiche precedenti, ma non deve assolutamente essere miscelato con fluidi di natura diversa, vegetali o sintetici.

LHM PLUS è **caratterizzato da:**

- *eccezionale indice di viscosità, che assicura ottime prestazioni viscosimetriche anche in presenza di elevate temperature;*
- *bassissimo punto di scorrimento;*
- *ottime caratteristiche di protezione dalla corrosione;*
- *perfetta compatibilità con le guarnizioni.*

LHM PLUS ha inoltre ottime caratteristiche lubrificanti, non è igroscopico ed ha una validissima additivazione antischiuma ed antiusura.

CARATTERISTICHE TIPICHE LHM PLUS

CARATTERISTICHE	METODO	VALORI TIPICI	UNITA' DI MISURA
Densità a 20°C	ASTM-D-1298	0.840	Kg/l
Viscosità a 100°C	ASTM-D-445	6,19	mm ² /s
Viscosità a 40°C	ASTM-D-445	18,2	mm ² /s
Viscosità a -40°C	ASTM-D-2602	1128.4	cP
Indice di viscosità	ASTM-D-2270	>300	
Infiammabilità	ASTM-D-92	125	°C
Punto scorrimento	ASTM-D-97	-55	°C

I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.