



# SUPER OUTBOARD MOTOR OIL

**NMMA TC-W3 RECERTIFIED**

## **DESCRIZIONE**

Olio speciale di recentissima formulazione, prediluito e senza ceneri (ashless) per motori fuoribordo due tempi; risponde alla specifica NMMA TC-W3, garantendo in tal modo, eccezionale potere lubrificante e protezione da incollamento fasce e grippaggi.

Assicura elevatissime prestazioni anche per miscela 100:1 (1%).

Trattandosi di un prodotto prediluito garantisce una miscela istantanea ed omogenea anche a basse temperature ambientali.

Attenendosi alla tabella sotto riportata è possibile preparare facilmente miscele alle percentuali consigliate dal costruttore del motore:

BENZINA (LITRI)	MISCELA 2% (DOSI OLIO)	MISCELA 3% (DOSI OLIO)	MISCELA 4% (DOSI OLIO)
5	100 ml	150 ml	200 ml
10	200 ml	300 ml	400 ml
15	300 ml	450 ml	600 ml
20	400 ml	600 ml	800 ml

## **CARATTERISTICHE TIPICHE SUPER OUTBOARD MOTOR OIL**

CARATTERISTICHE	METODO	VALORI TIPICI	UNITA' DI MISURA
Densità a 20°C	ASTM-D-1298	0.875	Kg/l
Viscosità a 100°C	ASTM-D-445	8.00	mm²/s
Indice di viscosità	ASTM-D-2270	120	
Punto di Infiammabilità C.O.C.	ASTM-D-92	125	°C
Punto scorrimento	ASTM-D-97	-30	°C

I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.