



TAMGEAR MP LUBRICANT

SAE 80W-90

SAE 85W-140

API GL-5
MIL-L-2105 D
MB 235.0
MAN 342 M-1
ZF TE-ML 07A, 08, 16B, 17B, 19B, 21A
VOITH 3.325-339
VOLVO 97316
DAF

API GL-5
MIL-L-2105 D
ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A
MB 235.0
MAN 342 M-1

DESCRIZIONE

Oli fortemente EP (Estreme Pressioni) per cambi e differenziali, formulati con basi severamente raffinate ed additivi prestazionali.

Sono dotati di ottima stabilità all'ossidazione e possiedono eccellenti proprietà contro l'usura, la corrosione e la formazione di schiuma abbinate a spiccate doti antisaldanti.

TAMGEAR MP LUBRICANT devono essere impiegati in tutti i casi in cui è prescritto dal costruttore un olio per cambi e/o differenziali con caratteristiche EP in linea con API GL-5, per esercizio molto severo.

Tipicamente prescritti per differenziali ipoidi soggetti a carichi molto forti, trovano applicazione anche in riduttori di veicoli ferroviari, trasmissioni di carrelli elevatori e assali di macchine operatrici e trattori.

I prodotti sono conformi alle specifiche dei principali costruttori sopra indicati.

CARATTERISTICHE TIPICHE TAMGEAR MP LUBRICANT SAE 80W-90 e 85W-140

CARATTERISTICHE	METODO	VALORI TIPICI		UNITA' DI MISURA
		SAE 80W-90	SAE 85W-140	
Densità a 20°C	ASTM-D-1298	0.895	0,909	kg/l
Viscosità a 100°C	ASTM-D-445	13.95	25,97	mm ² /s
Indice di viscosità	ASTM-D-2270	97	96	
Infiammabilità	ASTM-D-92	202	224	°C
Punto di scorrimento	ASTM-D-97	- 21	- 12	°C

I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.

Oggetto della revisione: specifiche, descrizione