



eni i-Sigma universal DL 15W-40

eni i-Sigma universal DL 15W-40 è un olio multigrado destinato alla lubrificazione di tutti i motori diesel installati su qualsiasi tipo di autovettura, autocarro, autobus, macchine movimento terra, macchine di cantiere e di cava, impianti fissi (gruppi elettrogeni).



CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

Gradazione SAE		15W-40
Densità a 15°C	kg/m ³	875
Viscosità a 100°C	mm ² /s	14.5
Viscosità a 40°C	mm ² /s	115
Viscosità a -20 °C	mPa·s	6800
Indice di viscosità	-	140
Punto d'infiammabilità COC	°C	220
Punto di scorrimento	°C	-27

PROPRIETA' E PRESTAZIONI

- Le caratteristiche multigrado rendono **eni i-Sigma universal DL 15W-40** perfettamente idoneo per i tipi di motori diesel operanti nelle varie condizioni di temperatura. Ciò si traduce nel vantaggio di evitare il cambio stagionale dell'olio e di poter percorrere zone geografiche e climatiche diverse. La notevole viscosità (SAE 40) "a caldo" di **eni i-Sigma universal DL 15W-40** non impedisce buone partenze a freddo.
- Le proprietà detergenti e disperdenti di **eni i-Sigma universal DL 15W-40**, unite ad un elevato e persistente potere neutralizzante degli acidi di combustione, mantengono puliti i pistoni e in sospensione i prodotti solidi della combustione fino al successivo cambio d'olio, impedendo in tal modo la formazione di pericolosi depositi nel carter.
- eni i-Sigma universal DL 15W-40** possiede ottime proprietà antiossidanti che ostacolano i processi ossidativi che potrebbero alterare la viscosità dell'olio, e antiruggine proteggendo tutte le parti metalliche del motore. Le ottime caratteristiche antiusura rimangono inalterate per tutto l'esercizio favorendo una migliore conservazione del motore.



eni i-Sigma universal DL 15W-40

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

eni i-Sigma universal DL 15W-40 è ufficialmente approvato o risponde alle seguenti specifiche di enti o costruttori:

- API CF-4/SG
- ACEA E2, B2
- Mercedes Benz 228.1
- MAN 271
- VW 505.00